

La “situation inacceptable” de la pollution atmosphérique

Blog vidéo de Corinne Lepage sur Huffingtonpost.fr

Compréhension Orale

Qu’est-ce qui est inacceptable pour Corinne Lepage ?

- le niveau insupportable de la pollution atmosphérique
- le niveau insurmontable de la pollution atmosphérique

Pourquoi n’y remédie-t-on, ou du moins n’essayons-nous pas d’y remédier, dès maintenant ?

- parce qu’on ne le sait pas : on n’est pas bien informé !
- parce qu’on ne veut pas voir la situation telle qu’elle est : on se cache la vérité.

Quels sont les “indices concordants” qui prouvent que ce niveau de pollution devrait nous alerter ?

- la grippe a augmenté
- l’espérance de vie a reculé en France de 5 mois pour les femmes et 3 mois pour les hommes
- la pollution produit des phénomènes climatiques visibles : le froid dans les Yvelines a provoqué de la neige en Essonne du fait de la pollution au-dessus de Paris.
- le nombre de morts lié à la pollution atmosphérique augmente

Pour Corinne Lepage, toutes ces conséquences de la pollution atmosphérique est en partie à cause :

- des citoyens français
- des pouvoirs publics qui n’ont quasiment rien fait depuis 20 ans

Elle admet qu’il y a eu quelques mesures de prises comme

- la mise en place récente d’une taxe sur le diesel
- l’interdiction pour les voitures de rouler dans Paris les WE

Considère-t-elle ces mesures efficaces ?

- oui, c’est déjà ça !
- non, c’est cacahuète !

Pour elle, qu’aurait été (et que serait) une mesure efficace ?

- avoir une position beaucoup plus rigoureuse avec les constructeurs automobiles en leur demandant de faire face à leurs responsabilités en construisant des véhicules non polluants
- créer des normes plus coercitives contre les constructeurs automobiles qui continuent à construire des véhicules polluants, tout en le cachant un peu...

Pourquoi cette mesure aurait été particulièrement efficace ?

- parce qu’elle aurait déjà permis aux constructeurs automobiles d’avoir des véhicules propres à proposer à leurs clients et donc à être leader sur un marché économique émergent
- parce que le niveau de pollution atmosphérique aurait sans doute été moins élevé si des mesures coercitives avaient été prises par les pouvoirs publics contre les constructeurs automobiles.